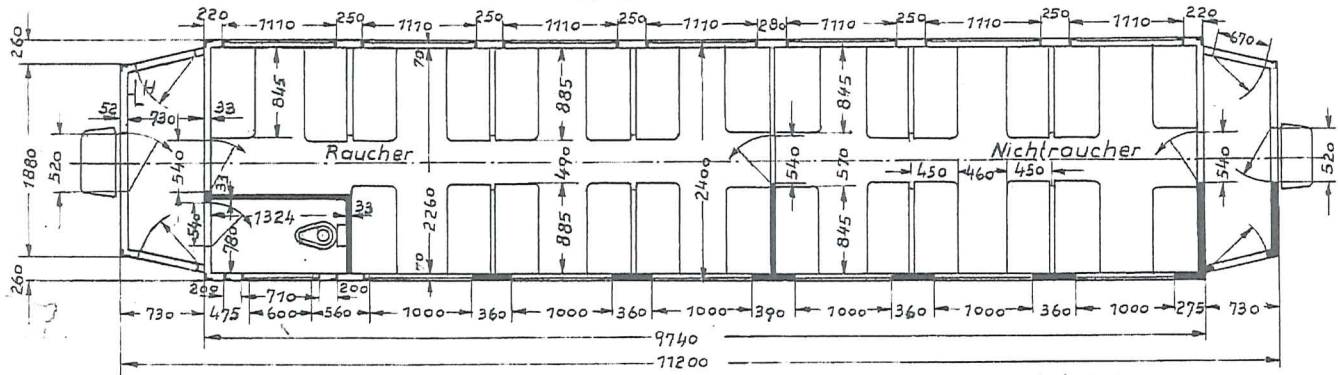


52 Sitzplätze
H-Handbremse
Mit Spanten L40x40x6 lt. Zchnng 27701 20



B4ip Ehz 234/266V, Nhz Friedmann, 24V Trafo LBI +24V EBI (Umschaltung) Holzbanke
Untergestell Bauart 1908 : 3242
1912 : 3240, 3241, 3243

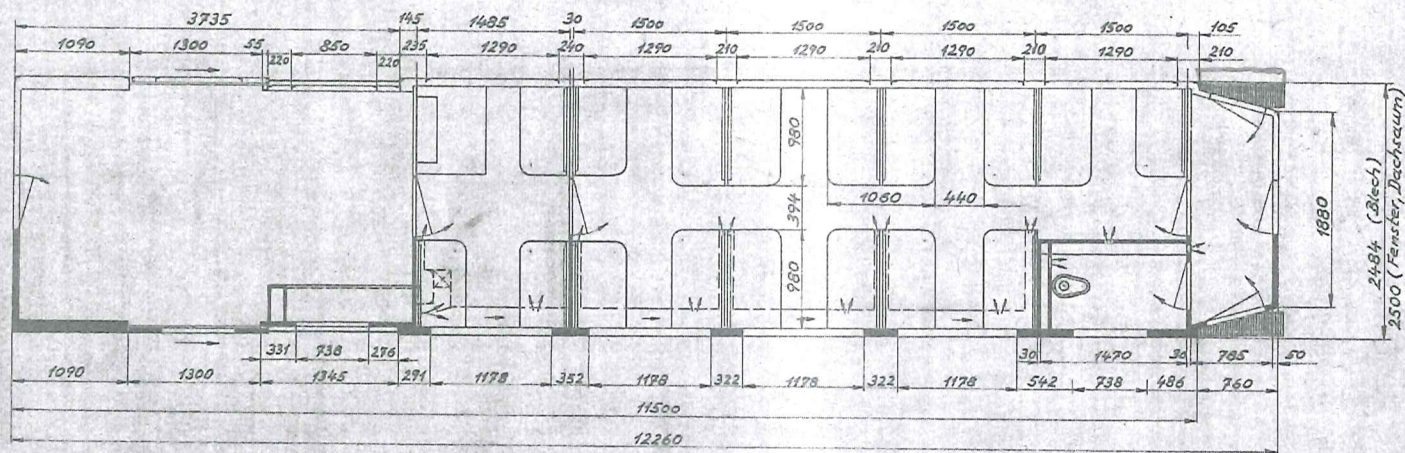
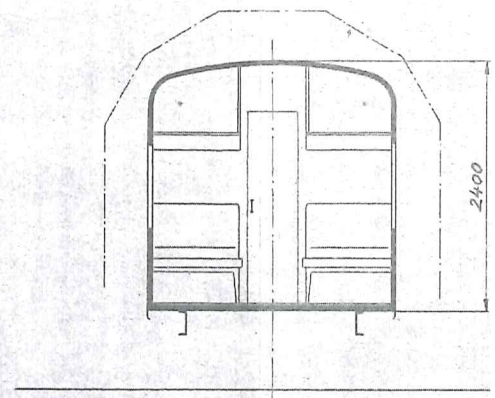
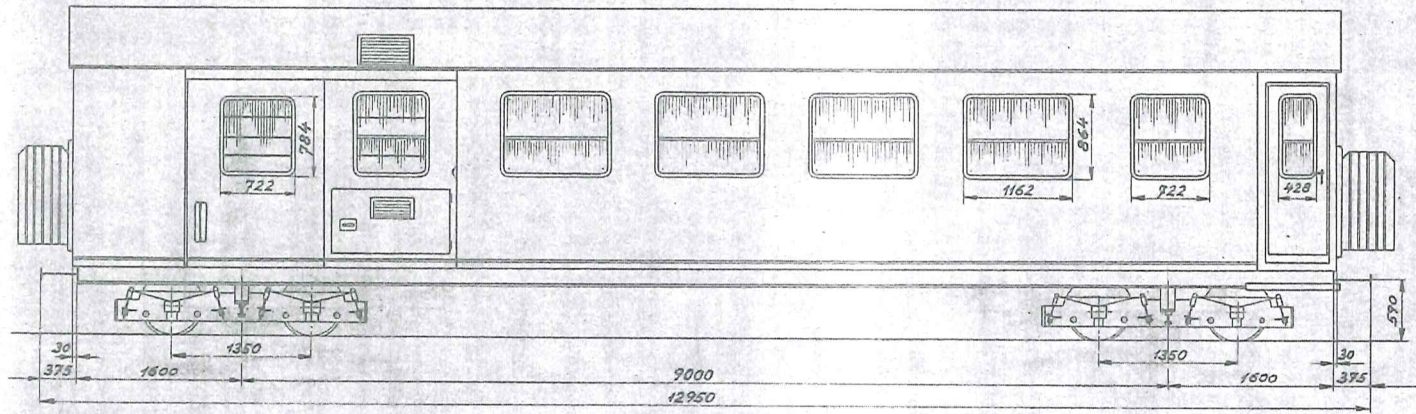
B4ipho Ehz 234/266V, Nhz Friedmann, 24V Trafo LBI, Polsterbanke
Untergestell Bauart „Salon“ : 3247
1908 : 3248, 3249, 3250, 3251, 3254, 3255
1912 : 3244, 3245, 3246, 3252, 3253, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260

B4ip Nhz Friedmann 24V EBI Polsterbanke
3280, 3281

Drehzapfenabstand () Maß gilt für die Wagen 3280 u. 3281 (siehe QD Zl: 488/70 22.8.55.)

| c b a | | | Benennung | Normbl. Nr | Werkstoff | Teil | Teilzeichnungen, Maße, Modell Bemerkungen, Gesenk usw. | roh | fertig |
|-----------|------|------------------|-------------------------------|--------------|---------------|-------------------------|--|---|--------|
| Stückzahl | | | | | | | | Stückg. | kg |
| Nr. | Teil | Art der Änderung | Schreiben | geändert von | am | | | | |
| | | | tag | | Name | genehmigt am 8. 6. 1954 | | Österreichische Bundesbahnen | |
| | | | bearbeitet | 20.10.53 | Ing. Nuhäböck | | | 27807 01. 2. Ausgabe vom 8. 6. 1954 Ersatz für: 1. Ausg. v. 12. 11. 53 Ersetzt durch: | |
| | | | gezeichnet | 28.10.53 | <i>Ursch</i> | | | | |
| | | | geprüft | 30.10.53 | Maschinenbau | | | | |
| | | | GD geprüft | 12.11.53 | <i>Sein</i> | Maschinendirektion | | | |
| Maßstab | | | Aufbau v. 4achs. Spantenwagen | | | | | | |
| 1:50 | | | Spurweite 760mm | | | | | | |
| | | | N.Ö.L.B. Baujahr 1908 u. 12 | | | | | | |

Bauart 3240
B4ip/5



| | |
|---|----------------------------------|
| Eigengewicht | 130t |
| Ladefläche | 80 m ² |
| Lastgrenze | 20t |
| Sitzplatzanzahl | 28 Sitzplätze |
| Drehgestellbauart | 1908 |
| Achstype / Tauschgruppe | SLO/S41 |
| Radsatz - Zeichnung | Wagen-Normalien-Blatt I/11 |
| Achslagerbauart - Zeichnung | B1905 / (fd. Nr. 16086 |
| Blattfeder - Zeichnung | Achsfeder/ 2278/IV |
| seittl. Gleitflächenfederung im Drehgestell | Schraubenfeder/ Zg. 29810.04 |
| Zugvorr. u. Pufferbauart / Zeichnung | Mittelpuffer / (fd. Nr. 24684 |
| Mittelpufferfeder / Zeichnung | Kegelfeder Bauart 2 / 1816/XI |
| selbsttät. schnellwirkende Saugluftbr. | AVP |
| Bremszylinder | 25 Stück XVIII"; Hub 185 mm |
| Bremsberechnung | Zg. H.M. H. Pöllner, 2473 A |
| Luftheizung | WEBASTO 1 Gerät HL 125.02 - 24 V |
| Elektr. Beleuchtung | E-Bel Lichtmasch. auf d. Lok |

BD 4 ipho
5

| c | b | a | Benennung | Norm |
|--------------------------------|------|---|------------------|------------------------|
| Stückzahl | | | | |
| Nr. Teil | | | Art der Änderung | |
| BD 4 ip/s 4100, 4101 Bayern | | | bearbeitet | 9.5.1963 / Kelsbach |
| | | | gezeichnet | 9.5.1963 / Kelsbach |
| | | | geprüft | 3.1.1964 / huf |
| | | | normgeprüft | |
| | | | GD geprüft | 30.1.64 / huf |
| Maßstab | 1:50 | | 4-achs. | |
| | | | | Spu M.Ö.L Drehze |

